

COMUNE DI DOMUS DE MARIA

Provincia di Cagliari

LAVORI DI COMPLETAMENTO E RISANAMENTO EDIFICIO COMUNALE IN VIA ISONZO - PRIMO STRALCIO -

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

Committente

Comune di Domus de Maria

Elaborato

A.RBA

Descrizione

Relazione
Abbattimento barriere architettoniche

Data

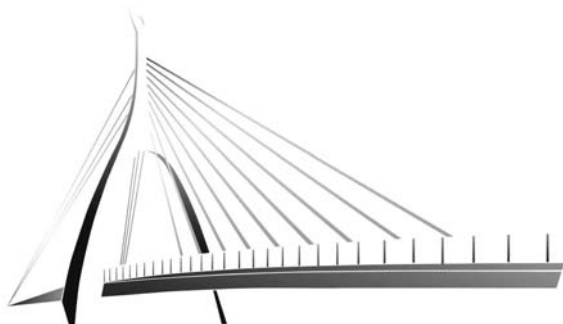
11/12/2018

Scala

-

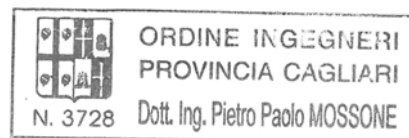
aggiornamenti

11/12/2018	00	Emissione		EF	EF PPM
data	rev	descrizione		dis.	verif. appr.



PROGETTISTA:

Dott. Ing. Pietro Paolo Mossone



Viale Monastir, 176, 09122, CAGLIARI

Tel: +39 070540795 Fax: +39 0705436710

e-mail: info@grandistrutture.com

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DELLE SOLUZIONI ADOTTATE	3
2.1	ACCESSO E PERCORSI ESTERNI	3
2.2	INFISSI ESTERNI.....	3
2.3	PERCORSI ORIZZONTALI	3
2.4	PERCORSI VERTICALI	3
2.5	SERVIZI IGIENICI	3
2.6	PORTE	4
2.7	PAVIMENTI.....	4
2.8	PARCHEGGI	4

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le soluzioni adottate ai fini del superamento delle barriere architettoniche nel fabbricato oggetto di intervento.

Saranno attuate le prescrizioni tecniche previste dal D.M. 236 14 giugno 1989 necessarie per garantire l'accessibilità e visitabilità dei luoghi aperti al pubblico.

2 DESCRIZIONE DELLE SOLUZIONI ADOTTATE

2.1 ACCESSO E PERCORSI ESTERNI

L'accessibilità all'immobile è consentita tramite rampa inclinata con pendenza di 3.7% che consente di superare il dislivello tra la quota piazzale e il livello del piano terra. I percorsi pedonali esterni godono di dimensioni minime adeguate per consentire il passaggio mentre al fine di garantire la possibilità di inversione di marcia da parte di persona su sedia a ruote lungo la rampa esistente sarà da prevedere un allargamento in un successivo stralcio di opere di completamento.

2.2 INFISSI ESTERNI

Le porte e le porte-finestre utilizzabili dal pubblico saranno facilmente utilizzabili anche da persone con ridotte o impedito capacità motorie o sensoriali. I meccanismi di apertura e chiusura saranno facilmente manovrabili e percepibili e le parti mobili potranno essere usate esercitando una lieve pressione.

2.3 PERCORSI ORIZZONTALI

I percorsi interni orizzontali sono ampiamente dimensionati per il transito e lo scambio e non presenteranno dislivelli con larghezza di gran lunga superiore a 100 cm consentendo la manovra e l'inversione di marcia in ogni punto.

2.4 PERCORSI VERTICALI

Al fine di consentire l'accessibilità al piano primo recentemente è stato installato un ascensore nel vano scala interno di dimensioni adeguate all'utilizzo da parte di disabili.

2.5 SERVIZI IGIENICI

Allo stato attuale l'edificio è già dotato di un servizio igienico per disabili al piano terra. Si prevede la realizzazione di un servizio igienico accessibile ad una persona con ridotta o impedita capacità motoria anche al piano primo.

Sia nel servizio esistente che nel nuovo servizio in progetto saranno garantite le manovre di una sedia a ruote necessarie per l'utilizzazione degli apparecchi sanitari. In particolare:

- lo spazio necessario per l'accostamento laterale della sedia a ruote alla tazza sarà maggiore di 100 cm;

- lo spazio necessario per l'accostamento frontale della sedia a ruote al lavabo (previsto del tipo a mensola) sarà maggiore di 80 cm;
- sarà disposto un campanello di emergenza posto in prossimità della tazza w.c.;
- sarà installato un corrimano in prossimità della tazza w.c., posto ad altezza di cm 80 dal piano di calpestio, e di diametro cm 3-4;

Nell'elaborato grafico di progetto si propone una soluzione tipo di servizio igienico accessibile.

2.6 PORTE

Le porte saranno facilmente manovrabili, di tipo e luce netta tali da consentire un agevole transito anche da parte di persona su sedia a ruote; il vano della porta e gli spazi antistanti e retrostanti saranno complanari e saranno dimensionati adeguatamente, con riferimento alle manovre da effettuare con la sedia a ruote. Per dimensioni, posizionamento e manovrabilità la porta sarà tale da consentire una agevole apertura della/e ante da entrambi i lati di utilizzo.

La luce netta di ogni porta dell'edificio sarà di almeno 80 cm. Gli spazi antistanti e retrostanti la porta sono dimensionati nel rispetto dei minimi previsti come si evince dall'elaborato grafico allegato. L'altezza delle maniglie sarà contenuta tra 85 e 95 cm.

2.7 PAVIMENTI

I pavimenti sono orizzontali e complanari tra loro e, nelle parti comuni e di uso pubblico, non sdruciolevoli. Gli zerbini saranno incassati e le guide solidamente ancorate.

2.8 PARCHEGGI

Saranno presenti spazi riservati alla sosta delle autovetture al servizio delle persone disabili. Questi avranno dimensioni tali da consentire anche il movimento del disabile nelle fasi di trasferimento. In particolare saranno previsti 2 posti riservati aventi dimensioni pari a 320 x 500 cm. Detti posti auto, opportunamente segnalati, saranno ubicati nelle vicinanze dell'accesso dell'edificio.

Il tecnico
Ing. Pietro Paolo Mossone